



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

от 04 июня 2020 года № 18

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в некоторые приказы  
региональной энергетической комиссии Сахалинской области**

Приказываю:

1. Внести следующие изменения в приказы региональной энергетической комиссии Сахалинской области:

1.1. В приказе от 11 октября 2016 года № 34 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск»:

1.1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции: «Приказываю:»;

1.1.2. Пункты 1.2, 1.4, 1.5, 1.8 исключить;

1.1.3. Приложения № 2, 4, 5, 8 исключить;

1.1.4. В пункте 1.6 слова «хранение грузов,» исключить;

1.1.5. Приложение № 6 изложить в редакции согласно Приложению №1 к настоящему приказу.

1.2. В приказе от 20 мая 2019 года № 23 «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск»:

1.2.1. Преамбулу изложить в следующей редакции: «Приказываю:»;

1.2.2. Пункты 1.2, 1.4, 1.5, 1.8 исключить.

1.2.3. Приложения № 2, 4, 5, 8 исключить;

1.2.4. В пункте 1.6 слова «хранению грузов,» исключить;

1.2.5. Приложение № 6 изложить в редакции согласно Приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. В приказе от 19 июня 2019 года № 27 «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Курильский морской торговый порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск:

1.3.1. преамбулу изложить в следующей редакции: «Приказываю:»;

1.3.2. Пункты 1.2, 1.4 исключить;

1.3.3. Приложения № 2 и 4 исключить.

1.3.4. Раздел 3 Приложения 3 дополнить пунктом 3.5 следующего содержания: «3.5. При производстве операций по погрузке и выгрузке грузов плата за услуги по предоставлению причалов не взимается.».

2. Признать утратившим силу приказ региональной энергетической комиссии Сахалинской области от 10 июля 2018 года № 18 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые ООО «Парамушир-строй» в морском терминале Северо-Курильск».

3. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».

4. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель



Д.В.Чекрышев

Приложение № 1  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 04 июня 2020 года №18

«Приложение № 6 к приказу  
региональной энергетической  
комиссии Сахалинской области  
от 11.10.2016 № 34

**Правила  
применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые  
АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку груза АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск (далее – Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов: тарифы за перегрузку на причале (при постановке судна к пирсу).

2. Перечень операций,

стоимость которых включена в тарифы за погрузку и выгрузку грузов

2.1. Тарифы (с моря) за перегрузку на пирсе Порта.



2.1.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Перегрузка грузов из судов на пирс или транспортное средство грузополучателя, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (на море) за перегрузку на пирсе Порта.

2.2.1. Перегрузка грузов с пирса или из транспортного средства грузоотправителя в суда, уборка сепарации, рабочего места (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.2. Комплекс операций, указанных в пп. 2.1.3 - 2.1.5.

2.2.3. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

### 3. Применение тарифов

#### 3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой груза в Приложении № 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении № 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- кубический метр (лесные грузы);
- количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. При производстве операций по погрузке и выгрузке грузов плата за услуги по предоставлению причалов не взимается.».

Приложение № 2  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 04 июня 2020 года № 18

«Приложение № 6 к приказу  
региональной энергетической  
комиссии Сахалинской области  
от 20.05.2019 № 23

**Правила  
применения предельных максимальных тарифов на услуги  
по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые  
ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск  
морского порта Невельск**

**1. Общие положения**

1.1. Предельные максимальные тарифы применяются для расчетов за услуги по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск (далее – Порт).

1.2. Применение предельных максимальных тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Предельные максимальные тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Классификация предельных максимальных тарифов.

В зависимости от схемы перегрузки грузов предельные максимальные тарифы имеют следующие классификации:



- без внутрипортового перемещения (прямой вариант): транспортное средство – транспортное средство;
- с внутрипортовым перемещением: транспортное средство – площадка для хранения – транспортное средство.

## **2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов**

2.1. Предельные максимальные тарифы (с судов) на перегрузку грузов по прямому варианту.

2.1.1. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах, за исключением специальных креплений.

2.1.2. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Предельные максимальные тарифы за перегрузку грузов с внутрипортовым перемещением.



2.2.1. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах, за исключением специальных креплений.

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал, их укладка на площадках (при необходимости), а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.2.3. Комплекс операций, указанных в пп. 2.1.3 – 2.1.5.

2.2.4. Транспортировка грузов из зоны выгрузки до площадки хранения.

2.2.5. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.2.6. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.7. Транспортировка грузов от площадки хранения к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в предельный максимальный тариф, величина предельного максимального тарифа изменению не подлежит.

2.4. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не перечисленные в пункте 2, оплачиваются по договорным тарифам.

### **3. Применение предельных максимальных тарифов**

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов:

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза: метрическая тонна, кубический метр, количество единиц.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. При производстве операций по погрузке и выгрузке грузов плата за услуги по предоставлению причалов не взимается.».